



TECHNICKÝ LIST

KSK-Abdichtungsbahn

Výr. č.: 2 05041

Asfaltovaný pás spracovaný samolepením za studena

 1213 CPD	
SCHOMBURG GmbH & Co. KG Aquafinstraße 2-8 D-32760 Detmold, Nemecko 06 1213-CPD-4112	
EN 13969 Asfaltované pásy pre izoláciu spodnej časti budov	
KSK-Abdichtungsbahn Typ A: 15m × 1,0m × 1,5 mm Typ A: 5m × 1,0m × 1,5 mm Plastová fólia; asfalt modifikovaný elastomérom, spracovaný samolepením za studena	
Reakcia na oheň:	E-d2
Ťahové vlastnosti:	
- Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere:	> 200 N / 50 mm
- Pevnosť v ťahu v priečnom smere:	> 200 N / 50 mm
- Predĺženie v pozdĺžnom smere:	> 150 %
- Predĺženie v priečnom smere:	> 150 %
Odolnosť proti statickému zaťaženiu:	5 kg
Odolnosť proti pretrhnutiu:	> 140 N
Odolnosť proti nárazu:	20 mm (h = 300 mm)
Pevnosť spojov:	> 200 N
Ohybnosť pri nízkej teplote:	-30°C
Vodotesnosť:	vyhovuje
Trvanlivosť:	
- pri starnutí:	vyhovuje
- odolnosť proti chemikáliám:	vyhovuje

Technické údaje:

Farba:	čierna
Hrúbka:	1,5 mm
Plošná hmotnosť:	cca. 2 kg/m ²
Preklenutie trhlín:	5 mm (DIN 28052-6)
Skúška ohybu pri nízkej teplote:	0°C (DIN 52123)
Ohybnosť pri nízkej teplote:	-30°C (EN 1109)
Odolnosť proti vysokej teplote:	+70°C (DIN 52123)
Vodotesnosť:	4 bary / 24 h
Reakcia na oheň:	E-d2
Pevnosť v ťahu	
- v pozdĺžnom smere:	200 N / 50 mm
- v priečnom smere:	200 N / 50 mm
Predĺženie	
- v pozdĺžnom smere:	150 %
- v priečnom smere:	150 %
Odolnosť proti	
- statickému zaťaženiu:	5 kg
- nárazu (h = 300 mm):	20 mm
Šmyková pevnosť spojov:	200 N
Priepustnosť vodnej pary v μ:	71.400
S _d (H ₂ O):	107,1 m
Trvanlivosť	
- pri starnutí:	vyhovuje
- odolnosť proti chemikáliám:	vyhovuje
Teplota pri spracovaní / Teplota podkladu:	+5°C až +25°C
Skladovanie:	12 mesiacov, stojace v chlade, chránené pred mrazom
Dodávané balenia:	15 m ² (15 m × 1 m) 5 m ² (5 m × 1 m)

Vlastnosti:

- hydroizolačná fólia spracovaná samolepením za studena;
- okamžite odolná proti dažďu;
- okamžite vodotesná;
- preklenujúca trhliny;
- pre interiér a exteriér;
- pružná a odolná proti pretrhnutiu podľa DIN EN 13969.

Oblasti použitia:

Bezpečná a hospodárna izolácia stavebných konštrukcií pod úrovňou terénu proti zemnej vlhkosti, netlakovej presakujúcej vode, izolácia vodorovných a šikmých plôch podľa DIN 18195-5, ako aj proti netlakovej vode (DIN 18195-5). Izolácia proti kapilárne vzlianjúcej vlhkosti a parozábrana pod potery.

Podklad:

Izolovaný podklad musí byť suchý, únosný, rovný. Nesmie vykazovať trhliny na povrchu, ani prínavosť znižujúce látky ako napr. oleje, mastnoty, námraza alebo farebné nátery. Škary v murive sa vyplnia. Štrkové hniezda v betóne, ako aj dištančné prvky po debnení (vyškrabané do hĺbky cca. 2 cm) sa vyplnia ASOCRETom-RN alebo cementovou maltou triedy MG III s prídavkom prísady ASOPLAST-MZ. Hrany sa zaoblia.

KSK-Abdichtungsbahn

Spracovanie:

1. Kúty, styky základová doska / stena:

Na podklad sa nastierkuje hydroizolačná stierka AQUAFIN-1K. Čerstvý do čerstvého sa vytvorí fabión z ASOCRETu-RN resp. cementovej malty (MG III) s prísadou ASOPLAST-MZ, s polomerom zakrivenia min. 4 cm. Po vytvrdnutí sa oblasť fabiónu vrátane čelnej strany základovej dosky prepracuje AQUAFINom-1K. Následne sa na všetky rohy, kúty a hrany naniesie 20-30 cm široký spevňujúci pás KSK-Abdichtungsbahn.

2. Prednáter:

Podklad sa napenetruje prípravkom ASOL-FE podľa pokynov uvedených v príslušnom technickom liste. K nasledovnej aplikácii pásov KSK-Abdichtungsbahn sa pristúpi až po úplnom preschnutí tohto prednáteru.

3. Spracovanie:

Za účelom preverenia prídržnosti sa na napenetrovaný podklad nalepí a pritlačí malý kus izolačného pásu. Pokiaľ sa pri následnom odtrhnutí pásu oddelí z podkladu viac ako 50 % prednáteru, nie je ešte zabezpečená dostatočná prídržnosť. V takom prípade sa izolačný pás môže aplikovať až neskôr.

KSK-Abdichtungsbahn sa po odstránení separačného papiera nalepí na odborne pripravený, suchý podklad a silne sa k nemu pritlačí napr. pomocou gumeného valčeka. Pritom nesmú v izolačnom páse vzniknúť faldy, ani sa pod ním nesmú uzavrieť / vytvoriť

vzduchové bubliny. Identickým spôsobom sa aplikujú aj nasledujúce pásy; pritom treba dodržať presah jednotlivých pásov min. 5 cm. Alternatívne sa izolačné pásy lepia vedľa seba na tupo a jednotlivé spoje sa prelepujú páskou KSK-Abdichtungsbahn-FB. Je potrebné vylúčiť pôsobenie negatívneho tlaku vody (z podkladu). Na vrchnej strane sa izolácia ukončí pomocou prítlačných líšt.

4. Drenážne a ochranné dosky:

Hotovú izoláciu je potrebné opatriť vhodnou ochrannou a drenážnou vrstvou, napr. „Ochranným a drenážnym prvkom INA“. Ochranná vrstva nesmie na izoláciu pôsobiť bodovým ani lineárnym tlakom. Nopové pásy a vlnité ochranné dosky nie sú preto vhodné.

Upozornenia:

- ☞ KSK-Abdichtungsbahn sa až do samotnej aplikácie skladuje v suchom prostredí, pri izbovej teplote (cca. +20°C).
- ☞ Materiál sa nesmie skladovať v exteriéri, vystavený priamemu slnečnému žiareniu.
- ☞ Materiál sa nesmie aplikovať na vlhký podklad.
- ☞ Bitúmenové izolácie nemôžu zadržať negatívny tlak vody. Preto je v oblastiach, kde výskyt takého tlaku očakávame, potrebné najskôr aplikovať hydroizolačnú stierku AQUAFIN-1K.
- ☞ Pre lepenie KSK-Abdichtungsbahn a jej prepracovanie sa nesmú použiť materiály obsahujúce rozpúšťadlá.