






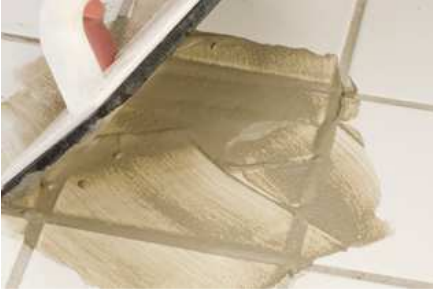


Odstránenie a oprava poškodenej dlažby

1	<p>Občas môže dôjsť k mechanickému poškodeniu dlažby a je potrebná jej lokálna oprava. Výmena však môže byť značne problematická a to najmä v prípade, keď sa pod dlažbou nachádza hydroizolácia. Takéto opravy by mali realizovať len kvalifikovaní, odborní pracovníci.</p>	
2	<p>Do poškodenej dlaždice sa urobí zárez uhlovou brúskou až na nosný podklad. Zárez sa spraví vo vzdialenosti cca. 20 mm od okrajov dlaždice. Následne sa vyberie vnútorná časť dlaždice, vrátane lepiacej malty.</p>	
3	<p>Zo škár okolo predmetnej dlaždice sa vyškrabe / vyfrézuje škárovacia malta. Toto možno vykonať ručne alebo strojne. Pritom je potrebné dávať pozor na to aby nedošlo k poškodeniu hydroizolácie.</p>	
4	<p>Následne sa pomocou kladiva opatrne rozbije zvyšná časť dlaždice a jednotlivé kusy sa vyberú, vrátane zvyškov lepiacej a škárovacej malty. Pritom je potrebné dávať pozor na to aby nedošlo k poškodeniu hydroizolácie.</p>	
5	<p>Odkrytá oblasť sa dôkladne očistí, odstránia sa všetky látky, ktoré by mohli znižovať prídržnosť. Prípadné vylomené miesta v podklade sa vyspraví napr. reprofilačnou maltou SOLOCRET-15.</p>	

Odstránenie a oprava poškodenej dlažby

6	<p>Potom sa doplní / opraví hydroizolácia rovnakým materiálom, aký bol použitý pri pôvodnej realizácii (napr. SANIFLEX, AQUAFIN-RS300 alebo ASOFLEX-AKB). Novú vrstvu je potrebné s presahom napojiť na jestvujúcu hydroizoláciu.</p>	
7	<p>Po vytvrdnutí hydroizolácie sa nalepi nová dlaždica vhodným lepidlom podľa oblasti použitia a typu obkladového prvku (napr. SOLOFLEX, UNIFIX-S2, ASODUR-EK98, ...). Pri lepení je potrebné postupovať tak, aby pod dlaždicou pokiaľ možno nezostali vzduchové dutiny.</p>	
8	<p>Po vytvrdnutí lepidla sa zrealizuje škárovanie za použitia vhodnej škárovacej malty pre konkrétny prípad (napr. HF05-Brillantfuge, ASODUR-Design, ...).</p>	
9	<p>Uvedeným postupom je možné vymeniť jednotlivé kusy dlaždíc bez potreby realizovania celoplošnej náhrady. Možno tak pomerne rýchlo spraviť opravy aj v intenzívne zaťažených oblastiach.</p>	