



## KSK-Abdichtungsbahn

### Hladno-samoljepljiva bitumenska traka

 1213 CPD	
<b>Schomburg GmbH&amp;Co.KG</b> <b>Aquafinstr. 2-8</b> <b>D-32760 Detmold</b> <b>06</b> <b>1213-CPD-4112</b>	
<b>EN 13969</b> <b>Bitumenska traka za konstrukcijska brtvljenja</b> <b>KSK-Abdichtungsbahn</b> <b>Tip A: 5 m x 1,0 m x 1,5 mm</b>	
Ponašanje pri požaru:	razred E-d2
Vlačna istezljivost:	
Smjer po dužini:	>200 N/50 mm
Poprečni smjer:	>200 N/50 mm
Istezljivost, po dužini:	>200 %
Istezljivost, poprečni smjer:	>200 %
Otpornost na:	
Statičko opterećenje:	5 kg
Naknadno kidanje:	>140 N
Opterećenje na udarce (visina pada):	20 mm (h=300 mm)
Posmična čvrstoća spojnog šava:	>200 N
Fleksibilna izdržljivost na hladnoći:	-30 °C
Vodonepropusnost:	otporan
Postojanost:	
na starenje:	otporan
na kemikalije:	otporan

### Svojstva:

- hladno samoljepljiva izolacijska folija
- odmah je otporna na kišu
- odmah je vodonepropusna
- premoštava pukotine
- za unutarnju i vanjsku primjenu
- fleksibilna i otporna na trganje prema normi DIN EN 13969

### Područje primjene:

Za sigurno i ekonomično brtvljenje dijelova građevine u tlu od vlage u tlu, prolazne drenažne vode (DIN 18195-4), za brtvljenje horizontalnih i kosih površina prema normi DIN 18195-5 kao i za netlačnu vodu (DIN 18195-5). Kao hidroizolacija protiv rastuće kapilarne vlage i kao parna brana ispod glazure.

### Tehnički podaci:

Boja:	crna
Debljina:	1,5 mm
Težina:	ca. 1,7 kg/m <sup>2</sup>

Premoštenje pukotina:	5 mm (DIN 28052-6)
Fleksibilna izdržljivost na hladnoći:	-30 °C (EN 1109)
Čvrstoća na toplini:	+70 °C (DIN 52123)
Vodonepropusnost:	60 kPa/24 h
Ponašanje pri požaru:	razred E-d2
Vlačna istežljivost:	
Smjer po dužini:	>200 N/50 mm
Poprečni smjer:	>200 N/50 mm
Istežljivost, po dužini:	>200 %
Istežljivost, poprečni smjer:	>200 %
Otpornost na:	
Statičko opterećenje:	5 kg
Naknadno kidanje:	>140 N
Opterećenje na udarce (visina pada):	>600 mm
Posmična čvrstoća spojnog šava:	>200 N
Koeficijent otpora difuzije vodene pare, $\mu$ :	ca. 71.400
$S_d$ (H <sub>2</sub> O):	ca. 107,1 m
Postojanost:	
na starenje:	otporan
na kemikalije:	otporan
Temperatura podloge:	+5 °C do +25 °C
Skladištenje:	na hladnom , bez mraza, 12 mjeseci
Pakiranje:	15 m <sup>2</sup> (širina 1 m, dužina 15 m)

### Priprema podloge:

Podloga koja se brtvi mora biti suha, nosiva, ravne površine, bez pukotina i udubljenja na površini te slobodna od tvari koje umanjuju prijanjanje kao što su ulje, masnoća, inje i boja. Zidove od zida potrebno je u potpunosti zapuniti. Postojeća gnijezda u betonu, kao i 2 cm duboke izbijene držače razmaka izravnati s reparaturnim mortom ASOCRET-RN ili alternativno cementnim mortom uz dodatak materijala ASOPLAST-MZ. Kutove i rubove zagladiti i zaokružiti.

### Priprema materijala:

#### 1. Unutarnji kutovi, spojevi zida i poda:

Zabrtviti s materijalom AQUAFIN-1K i izraditi holker radijusa 4 cm postupkom „svježe u svježe“ od morta ASOCRET-RN odnosno cementnim mortom uz dodatak ASOPLAST-MZ. Vidljiva strana podnožja treba biti obrađena materijalom AQUAFIN-1K. Nakon sušenja brtvene mase na kutovima, rubovima i holkeru postaviti ojačanje od trake KSK-Abdichtungsbahn širine 20-30 cm.

#### 2. Prednamaz:

Na podlogu nanijeti ASOL-FE prema tehničkoj uputi dobavljača. Ostaviti prednamaz da se u potpunosti osuši prije ljepljenja trake KSK-Abdichtungsbahn.

#### 3. Priprema:

Da bi se provjerila prionjivost na osušenom prednamazu potrebno je zalijepiti jednu manju traku, utisnuti i ponovno otkinuti. Ako pri tome je više od 50% prednamaza podignuto s podloge, onda nije još postignuta zadovoljavajuća prionjivost. Hidroizolacija s ovom trakom mora uslijediti što kasnije. Nakon odstranjivanja odvajajućeg papira potrebno je KSK-Abdichtungsbahn zalijepiti bez nabora i zraka na prethodno stručno

pripremljenu i osušenu podlogu te snažno utisnuti pomoću gumenog valjka. Sljedeće trake se lijepe na isti način s preklopom od najmanje 5 cm. Alternativno se postojeći udarni spojevi lijepe pomoću KSK-Abdichtungsbahn-FB.

Riješiti također negativni tlak vode. Završeci traka se osiguravaju od odvajanja ili pozadinske vlage pomoću profila ili lajsni za žbuke.

#### **4. Drenažne i zaštitne ploče:**

Zaštititi izolaciju od jakih izravnih sunčevih zraka i mehaničkih oštećenja s adekvatnom zaštitom, kao npr. INA Schutz- und Drainelement. Kad se zatrpava podzemni dio, zaštitne ploče zalijepiti s materijalom COMBIDIC-2K. Zaštitne ploče ne smiju opterećivati hidroizolaciju. Zato okovane i korugirane (naborane) ploče nisu pogodne. Drenaža treba biti provedena prema normi DIN 4095. Ploče sa zatvorenim ćelijama i drenažne ploče (perimetarna izolacija) zalijepiti materijalom COMBIDIC-2K.

Zatvaranje građevinske jame:

Zatvaranje građevinske jame mora biti izvedeno prema važećim smjernicama. Materijal za zatvaranje potrebno je ovisno o položaju dostaviti i zabrtviti. Pri tome obratiti pozornost da se zaštitni slojevi ne oštete odnosno ne otkliznu.

#### **Važni savjeti:**

- KSK-Abdichtungsbahn je potrebno prije primjene uskladištiti na sobnoj temperaturi, ca. +20 °C i isključivo pri suhom vremenu postavljani.
- Ne skladištiti materijal na izravnom suncu.
- Ne postavljati na vlažne podloge.
- Bitumenski hidroizolacijski materijali ne mogu preuzeti negativni tlak vode. Stoga je potrebno područja u kojima se očekuje negativni tlak, prethodno zabrtviti materijalom AQUAFIN-1K.
- KSK-Abdichtungsbahn se ne smije lijepiti ili obrađivati proizvodima koja sadrže otapala.

---

Ovaj tehnički list je prijevod sa njemačkog jezika i ne obuhvaća lokalne zahtjeve u građevini. Korisiti se samo kao opća informacija o proizvodu. Za primjenu proizvoda u posebnim građevinskim okolnostima i lokalnim uvjetima rada, na raspolaganju je tehnička služba.