



AQUAFIN-WM12

Geprüfte Widerstandsfähigkeit gegen Motoröl und Diesel

Beständigkeit

	Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Ergebnis
MOTORÖL	Einwirkung flüssiger Chemikalien			ca.
	Änderung der Zugfestigkeit	EN 1847:2009-12 (23 °C)	% %	MR: +12,0 QMR: -11,0
	Änderung der Reißdehnung	EN 527-3:2018-12	% %	MR: -17,5 QMR: -20,0

DIESEL	Einwirkung flüssiger Chemikalien			ca.
	Änderung der Zugfestigkeit	EN 1847:2009-12 (23 °C)	% %	MR: +10,0 QMR: +3,0
	Änderung der Reißdehnung	EN 527-3:2018-12	% %	MR: +6,0 QMR: -7,5

MR: Maschinenrichtung QMR: Quer zur Maschinenrichtung

Anmerkung:

Zur Beurteilung der Veränderungen durch Kontakt mit flüssigen Chemikalien wurden die Eigenschaften durch eine Zugprüfung vor und nach dem Eintauchen in die Flüssigkeiten ermittelt. Zur Prüfung dienten Probekörper aus Weich-PVC mit einer Membrandicke von 2,0 mm ohne Vlieskaschierung.

Daten:

Alle technischen Daten beruhen auf Laborversuchen. Tatsächliche Messdaten etc. können aufgrund nicht beeinflussbarer Umstände abweichen.

Auswertung:

Das nach dem Eintauchen in die Prüfflüssigkeiten ermittelte Verhalten zeigt, dass die grundlegenden Anforderungen an die Wasserdichtheit von mit der Abdichtungsbahn AQUAFIN-WM12 abgedichteten Konstruktionen bei der Einwirkung von Motoröl (Kohlenwasserstoffe) und Diesel erfüllt werden. Eine dauerhafte Einwirkung der oben genannten (Prüf-)Flüssigkeiten wird trotz der nachgewiesenen technischen Eigenschaften nicht empfohlen.