



TECHNICKÝ LIST

KSK-Abdichtungsbahn

Výr. č. 2 05041

Bitumenový pás, samolepicí za studena

CE	
1213 CPD	
Schomburg GmbH & Co.KG	
Aquafinstr. 2 – 8	
D-32760 Detmold	
06	
1213-CPD-4H2	
EN 13969	
Izolační bitumenový pás KSK-Abdichtungsbahn	
Typ A; 15 m x 1,0 m x 1,5 mm	
Typ A; 5 m x 1,0 m x 1,5 mm	
Umělohmotná fólie,	
KSK- bitumen modifikovaný elastomerem	
Zápalnost	E-d2
Pevnost v tahu:	
Protážení v tahu v podélném směru:	> 200 N/50 mm
Protážení v tahu v příčném směru:	> 200 N/50 mm
Protážení v podélném směru:	> 150 %
Protážení v příčném směru:	> 150 %
Odolnost proti statickému zatížení:	5 kg
Odolnost proti dalšímu trhání:	> 140 N
Odolnost proti rázovému zatížení: (h = 300 mm)	20 mm
Odolnost ve stříhu spojovacích švů:	> 200 N
Ohebnost za studena:	- 30 °C
Vodotěsnost:	potvrzeno zkouškou
Trvalá přilnavost:	
odolnost vůči stárnutí:	potvrzeno zkouškou
odolnost vůči chemikáliím:	potvrzeno zkouškou

Vlastnosti:

- hydroizolační bitumenový pás, samolepicí za studena
- okamžitá těsnost proti dešti
- okamžitá nepropustnost pro vodu
- překlenuje trhliny
- pro vnější a vnitřní použití
- pružný a odolný vůči protřetí dle DIN EN 13969

Oblasti použití:

Ke spolehlivé a hospodárné izolaci proti vodě stavebních dílů, které přijdou do styku se zeminou, proti zemní vlhkosti, nevzduté prosakující vodě (dle DIN 18195-4), k izolaci vodorovných a šikmých ploch dle DIN 18195-5 a netlakové vodě (dle DIN 18195-5). Dále jako izolace proti kapilárně vztlínající vlhkosti a jako parotěsná zábrana pod potěry.

Technické údaje:

Barva:	černá
Tloušťka:	1,5 mm
Specif. hmotnost:	cca 2 kg/m ²
Překlenutí trhlin:	velikost 5 mm (DIN 28052-6)
Zkouška pevnosti v ohybu za studena:	0 °C (DIN 52123)
Chování při ohybu za studena:	- 30 °C (EN 1109)
Stabilita za tepla:	+ 70 °C (DIN 52123)
Vodonepropustnost:	4 bar/ 24 hod.
Zápalnost:	stavební materiál tř. E-d2
Chování při namáhání v tahu-ohybu:	
v podélném směru:	> 200 N/50 mm
v příčném směru:	> 200 N/50 mm
Protážení v podélném směru:	> 150 %
Protážení v příčném směru:	> 150 %
Odolnost vůči:	
statickému zatížení:	5 kg
dalšímu trhání:	140 N
rázovému zatížení:	20 mm (h = 300 mm)
Odolnost spojovacích švů ve stříhu:	200 N
Součinitel difúzního odporu vodních par μ	71,400
S _d (H ₂ O):	107,1 m
Trvalá přilnavost:	
odolnost vůči stárnutí:	potvrzeno zkouškou
odolnost vůči chemikáliím:	potvrzeno zkouškou
Teplota podkladu při zpracování:	+ 5 °C až + 25 °C

Skladování: chránit před mrazem, v suchu, skladovat v poloze nastojato, 12 měsíců

Dodávané balení: 15 m² (šířka 1 m, délka 15 m)
5 m² (šířka 1 m, délka 5 m)

Příprava podkladu:

Izolovaný podklad musí být suchý, únosný, rovinný, na povrchu bez trhlin a ostrých výčnělků, zbavený separačních vrstev a látek, které snižují přilnavost, např. oleje, mastnota, jinovatka nebo barvy. Zděné plochy zhotovit s plně promaltovanými spárami. Případná šterková hnízda v betonu resp. výlomy po distančních prvcích hloubky cca 2 cm je potřeba

KSK-Abdichtungsbahn

vyspravit vyrovnávací maltou ASOCRET-RN nebo alternativně cementovou maltou třídy MG III s přidáním ASOPLASTu-MZ. Hrany je nutno zaoblit.

Zpracování:

1. Vnitřní kouty, fabiony (tj. napojení stěny/podlahy)

Kouty je nutno nejprve napenetrovat AQUAFINem-1K. Pak čerstvě do čerstvého vytvořit fabion z ASOCRETu-RN příp. z cementové malty (MG III) s příměsí ASOPLASTu-MZ s délkou ramene minim. 4 cm. Po vytvrdnutí tuto oblast včetně čelní strany patky přepracovat AQUAFINem-1K. Po zaschnutí hydroizolační stěrky se na všechny hrany, kouty a dutiny aplikuje zpevňující pás šířky 20 – 30 cm zhotovený z KSK-Abdichtungsbahn.

2. Penetrační nátěr

Podklad napenetrovat ASOLEm-FE dle pokynů uvedených v příslušném Technické listu/obalu výrobku. Před nalepením pásu KSK-Abdichtungsbahn je nutno penetraci nechat řádně vyschnout.

3. Zpracování

Kontrola přilnavosti na zaschlém penetračním nátěru se provede nalepením malého pásku KSK-Abdichtungsbahn, jeho zatlačením a následným stržením. Pokud se přitom s povrchu podkladu uvolní více než 50 % penetrace, znamená to, že adheze ještě není dostatečná. Utěsnění bitumenovým pásem KSK-Abdichtungsbahn lze provést až za nějaký čas.

Po odstranění ochranné papírové vrstvy se bitumenový pás KSK-Abdichtungsbahn nalepí na předem řádně připravený a suchý podklad, aniž by vznikaly záhyby nebo vzduchové bubliny. Povrch se následně uhladí silným přitlakem pomocí gumového válečku. Další pásy se nalepí stejným způsobem tak, aby vznikalo překrytí šířky 5 cm. Vzniklé styčné spáry lze alternativně překrýt páskem KSK-Abdichtungsbahn-FB.

Je nutno se vyvarovat negativnímu tlaku vody.

V případě kolmých ploch se místa napojování jednotlivých pásů KSK-Abdichtungsbahn dodatečně zajistí vhodnými lištami/profily.

4. Drenážní a ochranné desky

Hotovou izolaci chránit vhodným způsobem před poškozením např. deskami INA- Schutz- und Drainelement.

Pokyny:

- KSK-Abdichtungsbahn skladovat bezprostředně až do použití při pokojové teplotě cca + 20 °C, jeho pokládku provádět pouze za počasí beze srážek.
 - KSK-Abdichtungsbahn neskladovat na přímém slunci.
 - Nepokládat na vlhké podklady.
 - Bitumenové izolace nemusejí zachycovat negativní tlak vody. Oblasti, kde lze tento jev očekávat, je nutno předem izolovat pomocí AQUAFINu-1K.
 - KSK-Abdichtungsbahn se nesmí lepit ani přepracovávat pomocí přípravků, které obsahují rozpouštědla.
-